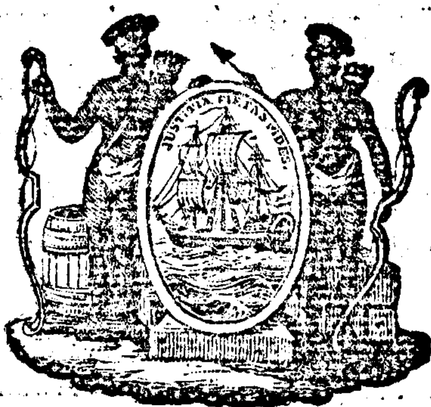
N°. 76. A°. 1839.

ZATURDAG, den 21sten SEPTEMBER.



Nieuwe Surinaamsche Courant.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

POST-KANTOOR.

Tot narigt van het Publiek dient, dat Z. M. Brik van Oorlog *DE VALK*, gecommandeerd door den Kapitein ter Zee, J. G. VAN LENNEP COSTER, de reis naar *Curaçao* zal aannemen op *HEDEN*, en dat het Brieven-paket voor dat Eiland bestemd, dien dag des voormiddags ten *twaalf* uren, zal worden gesloten.

Zullende er tevens met dien Bodem gelegenheid tot verzending van Brieven voor de Eilanden *St. Eustatius* en *St. Martin* zijn, doordien Z. M. Brik *DE PEGASUS*, gecommandeerd door den Kapitein Luitenant ter Zee, J. F. MEURER, op den 15 October aanstaande van *Curaçao* naar gemelde Eilanden zal verzeilen.

Paramaribo, *den 21 September 1839*.

De Post-Beambte,
A. P. TIRION.

Gouvernements Secretarij.

De *Commissie tot Taxatie der Huurwaarde* van de Huizen en Gebouwen aan *Paramaribo* en derzelver omtrek, maakt bij deze bekend, dat zij met hare werkzaamheden zal voortgaan op MAANDAG den 23sten dezer, des voormiddags van *zeven tot elf* uren, en zulks wel met Wijk La. B. No. 1, zullende dezelve op elke daaropvolgende Donderdagen en Maandagen gedurende gemelde uren werkzaam zijn; wordende mitsdien de belanghebbenden uitgenoodigd, zich gereed te houden om aan de Commissie voornoemd de vereischte inlichtingen te geven, hetzij in persoon of wel bij hunne afwezigheid door achterlating van hunne huurcontracten of van zoodanig ander papier, waaruit de Commissie het vereischte te weten kan blijken.

De Commissie acht zich verpligt, aan de aandacht der Eigenaren van Huizen of Erven te brengen dat zij het zich zelven te wijten zullen hebben wanneer door de niet erlanging der gevraagde illucidatien, eenig Gebouw of Erf soms hooger dan het bestaand huurcontract mogt aangeslagen worden.

Paramaribo, *den 21 September 1839*.

De Scriba bij de Commissie voornoemd,
A. P. TIRION.

PARAMARIBO, *den 19 September 1839*.

De Ondergeteekende maakt bij deze bekend dat in deszelfs Advertentie, voorkomende in de Couranten van den 13den, 14den en 15den dezer maand, wegens de aanteekening in ondertrouw van JOHAN ANDREAS MULLER en SUSANNA FRANCINA PETRONELLA SPILLENAAR, een *abuis*, in den naam van laatstgemelde is ingeslopen, ten gevolge van verkeerde opgave; zijnde deze persoon eigenlijk genaamd SUSANNA FRANCINA PETRONELLA LENAAR; ten gevolge van welk abuis, de voltrekking van het Huwelijk eerst op den 30ste dezer zal plaats hebben.

De Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
T. M. SCHOTBORGH.

Extracten uit de CURAÇAOSCHE COURANTEN, *tot en met den 31sten Augustus 1839*.

Den 29sten Junij, is van de werf van de Heeren H. van der Meulen & C°. van stapel afgeloopen de Schoener *Curaçao*, metende volgens de Curaçaosche tonnen berekening 86½ ton. Dit vaartuig is een hecht, sterk en fraai gebouwd vaartuig en zal volgens algemeen gevoelen snel zeilen.

In de laatste twee jaren zijn alhier eenige zeer goede vaartuigen gebouwd geworden. De Schoener *Jan Ernst*, thans het eigendom van den Heer P. F de Haseth, is in dezen laatsten tijd aan de werf van de Heeren H. van der Meulen & C°. gebouwd; de Schoener *Emilia*, eigendom van den Heer B. J. Brunow is in dezen tijd aan de werf van den Heer Joseph Foulke gebouwd; en de Schoeners *Baron van Raders* en de *Cleopatra*, zijn ook in dezen laatsten tijd aan de werf van den Heer A. Mattey gebouwd. Behalve deze, alle goede en wel bezeilde vaartuigen, zijn andere kleinere van de opgemelde werven gebouwd geworden, en thans ligt een op stapel aan de werf van den Heer A. Mattey.

Het ontbreekt hier niet aan vaartuigen; trouwens is het algemeen bekend, dat van al de West-Indische eilanden te Curaçao er de schoonste en zeer wel bezeilde vaartuigen, te huis behooren; jammer echter dat de handel den eigenaren derzelve geene betere gelegenheid aanbiedt om voordeel er mede te kunnen behalen.

Wij vernemen, dat het nog het voornemen van de Heeren H. van der Meulen & C°. is, om de *Curaçao* naar Amsterdam af te laden.

— Aanstaande Maandag, den 1sten Julij, zal de nieuw opgebouwde en thans voltooide *Vleeschhal* door de slagers betrokken worden. Sedert 1807 onder de Engelsche regering en later in 1824 onder het bestuur van den Gouverneur CANTZ'LAAR, had men het plan om een gebouw te maken, waar het vleesch op eene zindelijke en ordelijk ingerigte plaats verkocht kon worden; omstandigheden hebben echter de uitvoering van dit nuttig plan verhinderd, en het was aan den Heer Gezaghebber Baron VAN RADERS voorbehouden om dit plan ten uitvoer te leggen. Hoogst noodzakelijk was zoodanig een gebouw, om die havenlooze en zeer onzindelijk gehoudene wrakke houten huisjes te vervangen. Het met smaak opgerigte gebouw, welks zuilenrei aangenaam voor het oog is, dient tevens tot sieraad dezer plaats, en hetzelve vervult eenigzins de ledige ruimte, welke er bestaat tusschen de stad en de voorstad Pietermaai.

De nieuw gebouwde Vleeschhal is een langwerpig vierkant, lang 130 voeten en breed 26 voeten 6 duimen, met een zweedsch plat dak, en is gelegen buiten de steenen padspoort, bezuiden den weg naar Pietermaai. In de lengte is het gebouw midden door verdeeld, en langs den zuidkant zijn 16 vertrekken door traliewerk van elkander gescheiden, waar het vleesch moet verkocht worden, en langs den noordkant is het gebouw geheel open voor degenen, die ter markt komen. Bezuiden de Vleeschhal langs den zeekant, ligt de slagterij, welke in behoorlijke order ingerigt is.

— Den 5den Augustus, is de Nederlandsche Schoener *Curaçao*, gevoerd door den Kapt. W. C. Gaerste, van deze haven naar Amsterdam vertrokken, en als passagagiers met dezelve, de Heer W. F. A. Cores de Vries, Luitenant ter Zee 2de kl. in dienst der Nederlanden, en 5 Jagers. Het is het eerste alhier gebouwd vaartuig, dat den overtogt van hier naar Europa ondernomen heeft.

— In eene Philadelphia Courant, de *American Sentinel* van 30 Mei jl. vinden wij eene kennisgeving van het departement van Staat dd. 27 Mei 1839, namelijk, dat het Nederlandsche gouvernement aan het gouvernement der Vereenigde Staten, in handen der bankiers van dit gouvernement te Londen heeft uitbetaald eene som van 62,692 dollars, ter voldoening der vorderingen tegen het eerst gemelde gouvernement ten behoeve der eigenaren en andere belanghebbende personen in het schip *Mary*, van Baltimore, kapt. Philips, en deszelfs lading, welk schip in het jaar 1800 door den franschen kaper *Renommée* is genomen, binnen Curaçao is opgebragt en de opbrengst van den prijs ten behoeve van deze Kolonie is verbruikt; dien ten gevolge worden de belanghebbenden opgeroepen om zich aan het departement van finantien met hunne vorderingen te vervoegen om de noodige schikkingen te maken ten einde hunne aandeelen in de vordering te kunnen ontvangen.

— Hetgeen wij van deze zaak weten, komt hierop neder:

Het schip *Mary*, dat hier werd opgebragt, kwam van Batavia en was geladen met koffij. De gouverneur Lauffer was in verlegenheid over deze zaak, daar de Bataafsche republiek met Frankrijk en de Vereenigde Staten bevriend was. Hij durfde den genomen prijs niet afwijzen om zich met Frankrijk niet te compromitteren, en durfde niet toestaan, dat dezelve hier verkocht wierde, omdat Curaçao de vriendschap der Vereenigde Staten noodig had. Het was een neteligen tijd voor den gouverneur dezer kolonie; de minister van Damme, wilde in eene zaak die Frankrijk betrof, geene bepaalde instructien geven en raadde hem aan zijn eigen oordeel te raadplegen; het bestuur kon dus niet anders doen dan schip en lading te verkoopen en het geld te deponeren tot tijd en wijle de regering in het Moederland er over zou beschikt hebben. In dien tusschen tijd kwam alhier het fransche fregat *La Vengeance*, hetwelk in een gevecht met een Amerikaansch fregat zeer gehavend was geworden; het bestuur alhier kwam deszelfs kapitein te hulp in de kosten voor het herstellen; en in eene aanteekening van wijlen den Gouverneur J. R. Lauffer, zien wij, dat de verkoop van het gemelde schip *Mary* heeft opgebragt de som van Ps. 59,689 - 6 - 3.

Hiervan is besteed ter reparatie van het fregat *La Vegeance* . . .	Ps.	46.867 - 4 - 1.
Tot Koloniaal gebruik	»	12,822 - 2 - 2.
Totaal	Ps.	59,689 - 6 - 3.

Deze som is nog verre af van die, welke door de Nederlandsche regering in schadevergoeding is gegeven; doch misschien werd de koffij hier verkocht beneden factuur prijs, en is de interest er ook onder begrepen.

Buitenlandsche Nieuwstijdingen.

DUITSCHLAND.

HANOVER, 18 Julij.

Z. M. de Koning heeft eene proclamatie uitgevaardigd, waarin medegedeeld wordt het onlangs van wege het bestuur dezer residentie bij de Bonds-vergadering ingediende adres tegen de opheffing der constitutie enz., en waarin voorts verklaard wordt, dat dit adres de drie volgende, met lijfstraffen bedreigde, misdrijven behelst, als: 1°. schennis van den aan de koninklijke majesteit verschuldigden eerbied; 2°. laster tegen de koninklijke regering; 3°. openbare beleediging van de regering in het algemeen en in 't bijzonder van de gezamenlijke ministers en bovendien van de leden der Standen-vergadering. Z. M. verklaart verder, dat hij die misdadige handeling niet ongestraft denkt te laten blijven, en besloten heeft, om de daartoe te nemen maatregelen *vooreerst* te bepalen tot eene verwijzing der zaak naar den bevoegden regter, opdat deze den schuldigen de verdiende straf opligge, en verder tot het schorsen van den stads-directeur Rumann in deze zijne betrekking, omdat hij het bedoelde adres heeft medeonderteekend en in 't algemeen zijne verpligtingen als hoofd des bestuurs geheel uit het oog heeft verloren. — Voor het overige beklaagd Z. M. zich in deze proclamatie over de vijandelijke houding, welke de regering der residentie sedert 1½ jaar tegen Zr. Ms. maatregelen van bestuur heeft aangenomen.

— De koninklijke proclamatie van den 16den dezer, waarbij aangekondigd is, dat het bestuur dezer hoofdstad geregtelijk vervolgd zal worden, wegens deszelfs adres aan de Bonds-vergadering, en waarbij de heer Rumann in zijne betrekking van hoofd van dat bestuur geschorst wordt, heeft gisteren hier aanleiding tot eenige woeling gegeven. In die proclamatie werd namelijk tevens bepaald, dat de heer Hagemann, als koninklijke commissaris, tijdelijk aan het hoofd van het gemeente bestuur geplaatst zou worden, en deze beambte zou dienvolgens gisteren als zoodanig zijne betrekking aanvaarden. Het collegie der stedelijke regering heeft echter geweigerd den heer Hagemann in de vergadering toetelaten, op grond, dat, volgens de bestaande verordeningen op het stedelijk bestuur, bij ontstentenis van den burgemeester, niemand anders dan de eerste syndicus denzelven vermag te vervangen. Terwijl het genoemde collegie hierover beraadslaagde, heeft eene groote menigte burgers zich naar het raadhuis begeven, en het collegie op eene heftige wijze aangespoord, om te volharden in deszelfs weigering en in de handhaving van het regerings-reglement; en den heer Hagemann, die zich naar het raadhuis wilde begeven, is de toegang tot hetzelve door de te hoop geloopen volksmenigte belet. Eenigen tijd later is de heer Hagemann, met tusschenkomst van eenige aanzienlijke ingezetenen, die de menigte bezadigden, in de raads-vergadering verschenen, en heeft hij, op eenen stoel staande, de burgers toegesproken; maar hij is spoedig van die standplaats afgetrokken, en vervolgens, onder bescherming van twee raadsleden, zonder verdere aanranding, buiten het gedrang en naar huis gebragt.

Terwijl dit alles voorviel, had zich eene bezending der burgerij naar den Koning begeven, ten einde een gehoor te verzoeken. Aan dit verzoek is voldaan, en Z. M. heeft eene deputatie van overheids-personen en aanzienlijke burgers, die zich in eenen ordelijke optogt van het stadhuis naar het paleis begaf, ontvangen; derzelver bedenkingen tegen de benoeming van den heer Hagemann aangehoord, en daarop de benoeming van dezen ingetrokken, met bepaling, dat de syndicus, de heer Evers (welke mede het bovenvermelde adres aan de Bonds-vergadering heeft onderteekend), tijdelijk den geschorsten burgemeester zal vervangen.

De mededeeling van dit besluit heeft de vergaderde burgers te vrede gesteld, en deze zijn, na voor de woning van den geschorsten burgemeester Rumann eerekreeten aangeheven te hebben, vervolgens rustig uit een gegaan. — Terwijl de deputatie zich met den Koning onderhield, stond de burgerij, alsmede het gewapende burgercorps, geschaard tegenover het paleis, zonder de minste wanordelijkheid te begaan. De wachten zijn des namiddags en des nachts verdubbeld geweest, maar de rust is niet verder gestoord geworden.

FRANKRIJK.

PARIJS, 20 Julij.

De gedeputeerden hebben zich met de beraadslaging over de begrooting der openbare uitgaven voor het jaar 1840 zoo zeer gehaast, dat men heden zal kunnen overgaan tot de stemming over het geheel der wet.

De aangelegenheden van de land- en zeemagt hebben geene aanleiding gegeven tot ernstige of langdurige beraadslagingen; integendeel, men heeft zoo veel mogelijk alles zoeken te ontwijken, 't welk de woordenwisselingen zoude hebben kunnen rekken. Uit de verklaringen van den maarschalk Soult is gebleken, dat de fransche landmagt thans 300,000 soldaten telt, die bij hun vaandel tegenwoordig zijn; — dat deze magt zoodanig is ingerigt, dat zij binnen zeer korten tijd tot 500,000 man kan worden vermeerderd, zonder eenige verandering te maken in de bestaande kaders; dat er te dien einde van de laatste ligtingen nog omtrent 160,000 conscrits voorhanden zijn, die tot de werkelijke dienst kunnen worden opgeroepen.

Ten aanzien van de zeemagt is aangemerkt, dat de tegenwoordige strijd-krachten ter zee van Frankrijk niet beantwoorden aan de waardigheid, welke deze mogendheid ook in dit opzigt behoort optehouden. Men heeft beweerd, dat het zoo wel aan schepen, als aan bevarene matrozen ontbreekt, en ten aanzien van dit laatste aangevoerd, dat de inscriptie ter zee, wel is waar, 87,000 man telde, doch dat, indien men van dit bedrag de al te jonge of de al te bejaarde lieden aftrok, er nauwelijks 30,000 man zouden overschieten voor het bemannen van de fransche oorlogsvloot.

De minister Duperré heeft verklaard, dat Frankrijk, volgens de jongste bepalingen, behoort te bezitten 40 linieschepen, 50 fregatten en 220 ligtere vaartuigen; — de helft te water en de wederhelft op stapel, doch gereed om binnen een kort tijdsbestek te kunnen afloopen. Hij heeft gemeend, dat hetgeen de zoogenaamde zeeconscriptie of inscriptie konde opleveren; genoegzaam was, om hetgeen van deze vloot bemand behoorde te worden, te bemannen. Voor het overige heeft de heer Duperré zich weinig moeite gegeven, om de gemaakte bedenkingen te beantwoorden, en hebben de gedeputeerden niet alleen genoegen daarmede genomen, maar achtervolgens al de gevorderde sommen met eene gewilligheid verleend, welke menigeen heeft doen glimlagchen.

Men vindt echter lieden, die zich herinneren, dat Frankrijk, bij het uitbreken van de omwenteling van 1789, niet minder dan 91 linieschepen te water of op stapel had, en die zich voorstellen, dat, daar de bevolking met zeven millioenen is toegenomen, het bedrag van 40 linieschepen, waarvan slechts 20 te water, beneden de waardigheid is van den Staat.

Het is ook gebleken, dat de inscriptie, welke in 1790 91,000 man telde, thans niet meer dan 87,000 man oplevert, en dat derhalve de fransche koopvaardijvaart in stede van, met den aanwas der bevolking, toetenemen, aanmerkelijk is afgenomen. Deze teruggang wordt voornamelijk toegeschreven aan het verlies van kostbare kolonien. — Om hetgeen Frankrijk thans nog van volkplantingen bezit, te behouden, en om de rust en goede orde geenszins in de zeeplaatsen te zien verstoren, wil het ministerie, gelijk gemeld is, des noods zonder de Kamers, een besluit nemen nopens de koloniale suiker; doch het blijkt meer en meer, dat, bijaldien het bewind in dit opzigt wil volhouden, de inlandsche suikerbouwers almede tegenstand zullen bieden, en zich bij geene bedreigingen bepalen. In al de departementen, waar de inlandsche suiker in 't groot verbouwd wordt, en waar in de daad aanzienlijke kapitalen in dergelijke ondernemingen zijn geplaatst, steken de belanghebbenden de hoofden bijeen, en verklaren zij de prefecten, dat, als het bewind wil toegeven aan de vorderingen van Bordeaux, omdat men daar ter stede met een oproer heeft gedreigd, hetzelve er op kan rekenen; dat de inlandsche suikerbouwers zullen weigeren de belasting te betalen. Het schijnt dat het bewind met deze zaak nog al in verlegenheid begint te geraken.

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, 19 Julij.

Dezer dagen is H. M. de Koningin in Hyde-park rijdende, weder beleedigd door een persoon, die, te paard zittende zich gedurig voor H. M. vertoonde en onbetamelijke gebaarden maakte. Men heeft denzelven in verzekerde bewaring genomen.

— In de zitting van het hoogerhuis van gisteren avond hebben de ministers, van wege lord *Wellington* en anderen, scherpe verwijtingen moeten verduren, over de onbegrijpelijke laauwheid door de overigheid van Birmingham aan den dag gelegd.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 17den dezer, de Fransche Schoener *l'Active*, Kapt. M. Doudon, hebbende 4 dagen reis; Passagiers: de Heeren J. P. Laugarre en J. M. A. Neumann.

Idem, de Fransche Schoener *l'Aurore*, Kapt. B. Marck, hebbende 2 dagen reis. — Beide van Cayenne.

Den 18den, de Schoener (onder Nederlandsche Vlag) *Jan Ernst*, Kapt. P. F. de Haseth, van Curaçao, hebbende 17 dagen reis; Passagiers: F. H. Flu en Echtgenoot Maria Helena Laker, J. G. Brands, J. H. Ellis, Anna Geertruida Brevoet, benevens de Slaven Severina en Rosa, aankomende Jan Schotborgh qq.

Den 19den, het Schip *Noord Holland*, Kapt. K. Ruijl, van Amsterdam, hebbende 48 dagen reis; Passagiers: Mevrouw Engelberts geboren Remy met twee Kinderen en Mejufvrouw Thurkow.

UITGEKLAARD.

Den 19den dezer, de Engelsche Schoener ..., Kapt. J. Smith, naar Berbice.

Te Paramaribo, ter Boekdrukkerij van BOON & C°.